



## CBR1000F. P / R / S / T / V / X

**TYPE :** SC25 / SC25A

**CODE PIECES :** MZZ

**CODE COULEUR :**

**P:** NH193K Blanc/PB184D noir-gris/PB257 noir-rouge

**R :** RP138B Violet métal - R201A Rouge/ NH1D noir

**S :** R201A rouge/NH1DA noir-jaune

**T:** NH1 noir/R201A rouge

**V:** NH1DA/ R101 rouge

**X:** NH359 noir / R158P rouge

**P :** N°Série/moteur : 2400004~/2400003~

**R :** N°Série/moteur : 2500001~/2500001~

**S :** N°Série/moteur : 2600001~/2600001~

**T :** N°Série/moteur: TM270001~/2700001~

**V:** N°Série/moteur: VM280001~/2800001~

**X:** N°Série/moteur: XM290001~/2900001~

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras oscillant/Colonne direction) Entraxe vertical (colonne direction/Entraxe horizontal) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Hydraulique détente FREINS PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RES. D'ESS./RESERVE Réglage de la chaîne secondaire	Cadre double berceau interrompu  27° 110mm 680mm 340mm  Télescopique hydraulique à cartouche 130mm - 41.0mm Non réglable 418 cc 173 mm PRO-LINK 115mm 10mm sous 15.4 à 20Kg Par vérin hydraulique 22P 3 Positions Std # 2 DUAL CBS  TUBELESS 120/70 - VR 17 - V270 / 3.50 - 17 MT 2.5Kg/Cm2 BRIDGEST CYROX - 19 E / DUNLOP K-510 A TUBELESS 170/60 - VR17 - V270 / 5.50 - 17 MT 2.9 kg/cm2 BRIDGESTONE - CYROX - 16E / DUNLOP K510R 22.0l dont 3.5l de réserve 15-25mm
<b><u>MOTEUR</u></b>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	4T - Refroidis liquide 4 cylindres en ligne 102Ch. (75Kw) à 9000Tr/mn ISO 16.6Kgm à 6500Tr/mn (NF) 6ème 77 x 53.6mm 998Cm3 10.5 : 1 Chaîne silencieuse tendeur auto. DOHC 12.5Kg/Cm2 0.10mm / 0.18mm + 0.02 mm
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques à bain d'huile 6 vitesses en prise constante 42/17 (2.4705)
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	DIAMETRE type IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	38 mm / CV et boisseaux plats VP 83 C / VP87D T-V- X # 120 / TVX #122 # 42 13.7mm 1000Tr/mn 3Trs / T V X 1tr 5/8





## CBR1000F. P / R / S / T / V / X (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE (80°) HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide (radiateur) 4.5 litres 4.0 litres avec filtre 6.0 à 7.0 Kg/Cm2 à 5000Tr/mn HONDA 4T ou SAE 10W40 ou API SE-SF-SG
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>	CAPACITE DE LIQ DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	3.0 litres (totale) - A la vidange 2.6 litres 1.25 Kg/Cm2 80° à 84° C 95° C avec 8mm de levée Mise en route à 100° C
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD T / V- STD  ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé (numérique) 10° à 1000Tr/mn 38° à 5000Tr/mn 1.2.4.3  2.6 - 3.2 Ohms 13 - 17 kOhms 17 - 23 kOhms Jaune - blanc 450-550 Ohms DPR9EA9 - X27EPRU9 DPR8EA9- X24EPRU9  0.8 - 0.9mm Electrique 420 W à 5000Tr/mn triphasé 12 V 14 Ah Ralenti Transistorisé non-réglable 14.5 V à 15.0 V Jaune-J-J 0.7~1.0 Ohms Noir-blanc 3.0 Ohms 10 A - 20 A - 30 A
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT/TEMOINS	12 V 60 / 55W x 2 / 3.4 W 12 V 5 / 21 W x 2 12 V 21 W - 3.4 W x 6 - 1.7 W x 4
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6      16	1.4
VIS DE CULASSE	10      12	4.6
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8      8	3.6
ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	12      1	4.0
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10      1	4.0
ECROU D'EMBRAYAGE	25      1	13.0
FILTRE A HUILE	20      1	1.0
VIS DE VIDANGE	14      1	3.7
VIS DE CARTER MOTEUR	10/9/8      1/12/17	4.0 / 3.8 / 2.7
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24      1	11.0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26      1	2.5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14      1	11.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	12      1	5.5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10      6	4.5
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	20      1	0.8 + Contre écrou 2.5
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14/18      1	6.0 - 9.5
ECROU COURONNE MENEES	12      5	9.0

